

Starpoint Ringschraube in Pink mit Sternprofil Typ **VRS ohne Schlüssel** / Typ **VRS-F mit Schlüssel**

Art.-Gruppe 2525-37



-40° C
4 Allseitig belastbar!
4 FACHE SICHERHEIT

- Form:** Sternförmig - deutliche Unterscheidung zu DIN 580, Ringschraube.
Farbe: Auffällige, fluoreszierende Pinkpulverbeschichtung.
Kennzeichnung: Deutliche Nenntragfähigkeitsangabe für den belastungsgünstigen Bereich F
- Geschmiedet, Material 1.6541, hochfest vergütet, 100%ige elektromagnetische Rissprüfung, entsprechend DIN EN 1677-1.
 - 4-fache Sicherheit
Einschraub-Material \geq St. 37.
Ansenkung der Gewindebohrung = Nenn Ø Gewinde.
Beim Einsatz auf festen Sitz der Innensechskantschraube achten.
VRS muss im festgeschraubten Zustand um 360° drehbar sein.
 - In Kraftrichtung einstellbar, dadurch kein unbeabsichtigtes Aufdrehen und Überdrehen!
 - Unverlierbare, 100 % rissgeprüfte Innensechskantschraube
Bauteil patentrechtlich geschützt: EP 654 611
 - Einsetzbar bis -40° C



360° drehbar



Der gekröpfte Steckschlüssel für VRS erleichtert erheblich das drehmomentüberwachte Anziehen unter Verwendung handelsüblicher Drehmomentschlüssel
Bestell-Nr. 25351500035...

Starpoint VRS sind auch in folgenden Sonderlängen verfügbar:

- | | |
|-----------------------|-----------------------|
| VRS M10 (Lmax 70 mm) | VRS M20 (Lmax 160 mm) |
| VRS M12 (Lmax 150 mm) | VRS M24 (Lmax 140 mm) |
| VRS M16 (Lmax 120 mm) | VRS M30 (Lmax 190 mm) |



Auch in UNC-Gewinde, Feingewinde, sowie M14, M18, M22, M27 und M33 lieferbar.

Typ	Nenntragfähigkeit F1 in t	Abmessungen in mm											Gewicht in kg	Bestell-Nr. ohne Schlüssel Ausf. VRS	Preis/Stk. €	Bestell-Nr. mit Schlüssel Ausf. VRS-F	Preis/Stk. €
		B	C	D	E	G	I	K	L	M	N	T					
VRS-M 6	0,1	9	7	20	23	28	13	37	9	M6	6	28	0,07	25250000015143	32,00	25250000015187	35,60
VRS-M 8	0,3	11	9	25	25	30	16,3	47	12	M8	6	35	0,1	25250000015144	27,50	25250000015188	31,00
VRS-M 10	0,4	11	9	25	25	30	16,3	47	15	M10	6	35	0,1	25250000015145	27,50	25250000015189	31,00
VRS-M 12	0,75	13	10	30	30	34	19,8	56	18	M12	8	42	0,2	25250000015146	31,20	25250000015190	38,20
VRS-M 16	1,5	15	13	35	36	40	23,5	65	24	M16	10	49	0,33	25250000015148	35,20	25250000015191	44,00
VRS-M 20	2,3	17	16	40	41	50	29,3	76	30	M20	12	58	0,5	25250000015150	50,10	25250000015192	58,20
VRS-M 24	3,2	20	19	49	51	60	35	92	36	M24	14	70	0,86	25250000015152	64,90	25250000015193	77,30
VRS-M 30	4,5	26	24	60	66	75	44	114	45	M30	17	87	1,5	25250000015154	103,60	25250000015194	111,80
VRS-M 36	7	32	29	72	76	97	53	135	54	M36	22	103	3,3	25250000015156	152,40	25250000015195	161,70
VRS-M 42	9	37	33	84	86	111	62	158	63	M42	24	121	4,6	25250000015157	210,60	25250000015196	225,70
VRS-M 48	12	42	42	94	100	128	70	180	72	M48	27	138	7,44	25250000015158	265,10	25250000015197	280,80

Maximales Transportgewicht "G" in t bei verschiedenen Anschlagarten.

Anschlagart										
Strangzahl	1	2	1	2	2	2	2	3 und 4	3 und 4	3 und 4
Belastungsrichtung	0°	0°	90°	90°	0-45°	45-60°	asymmetrisch	0-45°	45-60°	asymmetrisch
VRS/VRM-M 6	0,5	1	0,1	0,2	0,14	0,1	0,1	0,21	0,15	0,1
VRS/VRM-M 8	1	2	0,3	0,6	0,42	0,3	0,3	0,63	0,45	0,3
VRS/VRM-M 10	1	2	0,4	0,8	0,56	0,4	0,4	0,84	0,6	0,4
VRS/VRM-M 12	2	4	0,75	1,5	1	0,75	0,75	1,6	1,12	0,75
VRS/VRM-M 16	4	8	1,5	3	2,1	1,5	1,5	3,15	2,25	1,5
VRS/VRM-M 20	6	12	2,3	4,6	3,22	2,3	2,3	4,83	3,45	2,3
VRS/VRM-M 24	8	16	3,2	6,4	4,48	3,2	3,2	6,7	4,8	3,2
VRS/VRM-M 30	12	24	4,5	9	6,3	4,5	4,5	9,4	6,7	4,5
VRS-M 36	16	32	7	14	9,8	7	7	14,7	10,5	7
VRS-M 42	24	48	9	18	12,6	9	9	18,9	13,5	9
VRS-M 48	32	64	12	24	16,8	12	12	25,2	18	12