



NORDELETTRONICA

NE185-15S

- I** ISTRUZIONI D'USO
- GB** INSTRUCTIONS MANUAL
- F** INSTRUCTIONS D'EMPLOI
- D** BEDIENUNGSANLEITUNG
- E** INSTRUCCIONES PARA EL USO

LEGENDA:

- F1: Fusibile 5A collegato alla batteria auto per l'alimentazione delle luci side marker
 F2: Fusibile 20A collegato alla batteria auto per l'alimentazione del frigo.
 F3: Fusibile 30A collegato direttamente alla batteria servizi per l'alimentazione WEBASTO/AUX
 F4: Fusibile 15A collegato direttamente alla batteria servizi per l'alimentazione scalino
 F5: Fusibile 15A collegato all'interruttore generale luci per alimentare il gruppo Luci_1
 F6: Fusibile 15A collegato all'interruttore generale luci per alimentare il gruppo Luci_2.
 F7: Fusibile 10A collegato direttamente alla batteria servizi per le accensioni del frigo, stufa e all'interruttore pompa per l'alimentazione della pompa acqua
 F8: Fusibile 10A collegato direttamente alla batteria servizi per alimentare le luci di cortesia e all'interruttore luce esterna
 F9: Fusibile 15A collegato all'interruttore AUX

Attenzione:

In caso di sostituzione di fusibili guasti rispettare il valore di amperaggio previsto.

FUNZIONAMENTO:**Utenze azionate dal pannello comandi:**

Le uscite luci interne (luci_1 e luci_2), luce esterna, pompa e aux sono azionate direttamente dai relativi tasti del pannello comandi.

- Se la tensione di batteria servizi rimane sotto i 10V per più di un minuto, il derivatore NE185 spegne automaticamente tutte le utenze luci, aux e pompa. Per riattivare i carichi bisogna premere i corrispondenti tasti sul pannello comandi, ma se la batteria permane sotto i 10V dopo un minuto si disattiveranno nuovamente.

Utenze azionate dal D+:

Il relè accoppiatore ed il relè frigo si abilitano immediatamente in presenza di una di queste due condizioni:

	+Alternatore JP6 pin1
	+12V

oppure

	+Chiave JP13 pin 3		D+ JP13 pin 2
	+12V		attivo (negativo)

Il relè accoppiatore provvede alla ricarica della batteria servizi tramite l'alternatore con motore in moto.

Il relè frigo permette di alimentare a 12V il frigo trivalente sempre quando il motore è in moto.

La luce esterna si spegne automaticamente con il motore in moto.

Segnale side-marker:

L'uscita side-marker può essere attivata con un comando negativo sul blocchetto JP13 pin 4 o con un comando positivo (+12V) sul blocchetto JP13 pin 1

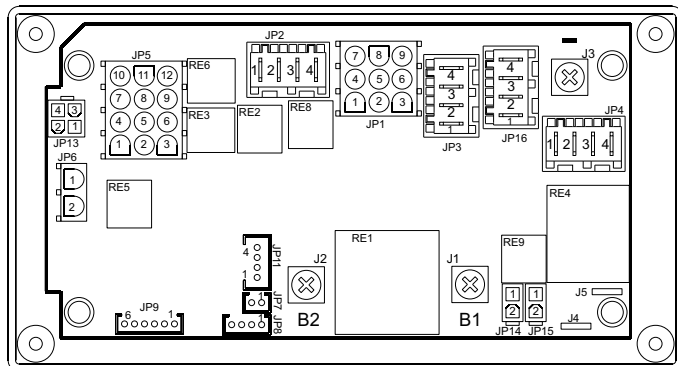
Ricarica batteria auto:

Il relè accoppiatore provvede alla ricarica della batteria avviamento tramite il carica batterie quando è presente la rete 230V.

Il relè si eccita quando la batteria servizi supera i 13,5V e si diseccita automaticamente togliendo la rete 230V o con tensione di batteria servizi inferiore a 12,8V.

ATTENZIONE:

In caso di inutilizzo del mezzo e di assenza collegamento 230V scollegare la batteria servizi con il maniglione stacca batteria.



J1: INGRESSO BATTERIA AUTO

1. Ingresso + batteria AUTO (B1)

J2: INGRESSO BATTERIA SERVIZI

1. Ingresso + batteria SERVIZI (B2)

J3: NEGATIVO

1. NEGATIVO

J4, J5 : USCITA D+

Uscita positiva (Max 0,5A) per azionare tutti i carichi funzionanti con motore in moto (es. frigo AES, rientro antenna, valvole di scarico, ecc)

JP1 : NEGATIVO

- 1.2.3.4.5.6.7.8.9: NEGATIVO

JP2: USCITA LUCI (NERO)

1. LUCI_2 (+) (F6 15A)
2. LUCI_1 (+) (F5 15A)
3. NEGATIVO
4. NEGATIVO

JP3: USCITA SCALINO, WEBASTO/AUX (ROSSO)

1. Uscita (+) WEBASTO/AUX (F3 30A)
2. Uscita (+) SCALINO (F4 15A)
3. NEGATIVO
4. NEGATIVO

JP4: USCITA FRIGO (BIANCO)

1. Uscita (+) frigo diretta (F2 20A)
2. Uscita (+) frigo azionata da relè (F2 20A)
3. Alimentazione accensione gas (+) (F7 10A)
4. NEGATIVO

JP5: USCITA UTENZE

9. ACCENSIONE STUFA (F7 10A)
- 1,4,5,7,8. Uscita (+) AUX (F9 15A)
12. Uscita (+) POMPA (F7 10A)
6. Uscita (+) LUCE ESTERNA (F8 10A)
- 2,3. Uscita (+) LUCI CORTESIA (F8 10A)
- 10,11. Uscita rientro scalino (max 1A)

JP6: INGRESSO D+, P.RETE

1. Ingresso D+ dall'alternatore
2. Ingresso PRESENZA RETE dal carica batterie

JP7: SERBATOIO recupero (R1)

1. NEGATIVO
2. FULL Serbatoio recupero R1

JP8: SERBATOIO recupero (R2-R3)

1. NEGATIVO
2. FULL Serbatoio recupero R2
3. NEGATIVO
4. FULL Serbatoio recupero R3

JP9: SERBATOIO portatile (S1)

1. NEGATIVO
2. 1/4 Serbatoio acqua portatile S1
3. 2/4 Serbatoio acqua portatile S1
4. 3/4 Serbatoio acqua portatile S1
5. 4/4 Serbatoio acqua portatile S1
6. N.c.

JP11: PANNELLO COMANDI

Connettore 4 poli per il collegamento del pannello comandi tramite l'apposito cavo.

JP13: INGRESSO COMANDI D+, SIDE MARKER

1. Ingresso Side Marker comando positivo
2. Ingresso D+ comando negativo (C036L1A -2)
3. Ingresso + Chiave (C036L1A -13)
4. Ingresso Side Marker comando negativo C036L1A -11)

JP14: USCITA SIDE MARKER SINISTRO

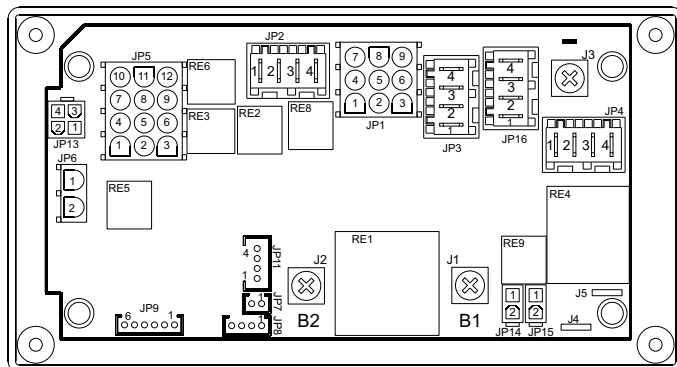
1. Uscita (+) Side Marker sx (F1 5A)
2. NEGATIVO

JP15: USCITA SIDE MARKER DESTRO

1. Uscita (+) Side Marker dx (F1 5A)
2. NEGATIVO

JP16: PREDISPOSIZIONE PANNELLO SOLARE (VERDE)

1. Batteria Auto (F2 20A)
2. Batteria Servizi (F4 15A)
3. Accensioni (F7 10A)
4. NEGATIVO

**J1: AUTO BATTERY INPUT**

1. Input + AUTO battery (B1)

J2: SERVICE BATTERY INPUT

1. Input + SERVICE battery (B2)

J3 : NEGATIVE

1. NEGATIVE

J4, J5 : D+ OUTPUT

Positive output (max. 0.5A) to activate all charges operating with engine running (e.g. fridge AES, aerial entry, discharge valves, etc.)

JP1 : NEGATIVE

- 1.2.3.4.5.6.7.8.9: NEGATIVE

JP2: LIGHT OUTPUT (BLACK)

1. LIGHTS_2 (+) (F6 15A)
2. LIGHTS_1 (+) (F5 15A)
3. NEGATIVE
4. NEGATIVE

JP3: STEP OUT, TRUMA (RED)

1. Webasto / Auxiliary output (+) (F3 30A)
2. STEP output (+) (F4 15A)
3. NEGATIVE
4. NEGATIVE

JP4: FRIDGE OUTPUT (WHITE)

1. Direct fridge output (+) (F2 20A)
2. Fridge output (+) activated by relay (F2 20A)
3. Gas ignition power supply (+) (F7 10A)
4. NEGATIVE

JP5: POWER OUTPUTS

9. heater ignition output (+) (F7 10A)
- 1,4,5,7,8. AUX output (+) (F9 15A)
12. PUMP output (+) (F7 10A)
6. External light output (+) (F8 10A)
- 2,3. Courtesy light output (+) (F8 10A)
- 10,11. Output step in (max 1A)

JP6: D+ INPUT, POWER MAIN ON

1. D+ input from alternator
2. POWER MAIN ON input from battery charger

JP7: RECYCLE TANKS (R1)

1. NEGATIVE
2. FULL recycle tanks R1

JP8: RECYCLE TANKS (R2-R3)

1. NEGATIVE
2. FULL recycle tanks R2
3. NEGATIVE
4. FULL recycle tanks R3

JP9: TANKS (S1)

1. NEGATIVE
2. 1/4 drinking water tank S1
3. 2/4 drinking water tank S1
4. 3/4 drinking water tank S1
5. 4/4 drinking water tank S1
6. N.c.

JP11: CONTROL PANEL

4-pole connector to connect the control panel with the cable provided.

JP13: D+ CONTROL INPUT, SIDE MARKER

1. Side Marker positive control input
2. D+ negative control input (C036L1A -2)
3. +Key input (C036L1A -13)
4. Side Marker negative control input (C036L1A -11)

JP14: Side Marker left output

1. Side Marker sx output (+) (F1 5A)
2. NEGATIVE

JP15: Side Marker right output

1. Side Marker dx output (+) (F1 5A)
2. NEGATIVE

JP16: OPTION FOR SOLAR PANEL (GREEN)

1. Car BATTERY (F2 20A)
2. Service BATTERY (F4 15A)
3. Ignition (F7 10A)
4. NEGATIVE

LEGENDE:

- F1: Fusible 5A relié à la batterie du véhicule pour alimenter les phares side marker
 F2: Fusible 20A connecté à la batterie du véhicule pour l'alimentation du frigo.
 F3: Fusible 30A directement connecté à la batterie de service pour l'alimentation Webasto / Auxiliaires
 F4: Fusible 15A directement connecté à la batterie de service pour l'alimentation de la marche
 F5: Fusible 15A connecté à l'interrupteur général des lumières pour alimenter le groupe éclairages_1
 F6: Fusible 15A connecté à l'interrupteur général des lumières pour alimenter le groupe éclairages_2
 F7: Fusible 10A directement connecté à la batterie de service pour l'allumage du frigo et de la chaudière, ainsi qu'à l'interrupteur de la pompe pour l'alimentation de la pompe à eau
 F8: Fusible 10A connecté à l'interrupteur de l'éclairage extérieur et des veilleuses
 F9: Fusible 15A connecté à l'interrupteur AUX

Attention:

En cas de remplacement de fusibles usagés respecter la valeur de l'ampérage prévue.

FONCTIONNEMENT:**Éléments actionnés depuis le panneau de commande:**

Les sorties éclairages intérieurs (éclairages_1 et éclairages_2), éclairage extérieur, pompe et aux sont actionnées directement depuis les touches respectives du panneau de commande.

- Si la tension de la batterie de service reste sous les 10V pendant plus d'une minute, le dérivateur Ne185 coupe automatiquement les éléments suivants: éclairages, aux, pompe. Pour en rétablir les charges, presser les touches correspondantes sur le panneau de commande, mais si la batterie reste sous les 10V, ils seront à nouveau désactivés.

Usagers actionnés par D+ :

Le relais coupleur et le relais frigo entrent immédiatement en service quand :

	+Alternateur JP6 pin1
	+12V

ou

	+Clé JP13 pin 3		D+ JP13 pin 2
	+12V		activé

Le relais de couplage assure la recharge de la batterie de service par le biais de l'alternateur lorsque le moteur est en marche.

Le relais frigo permet d'alimenter à 12V le frigo trivalent, moteur en marche.

L'éclairage extérieur s'éteint automatiquement avec le moteur en marche.

Signal side-marker :

Les sorties side-marker peuvent être activées par une commande négative (masse) sur le bloc JP13 pointe 4 ou par une commande positive (+12V) sur le bloc JP13 pin 1.

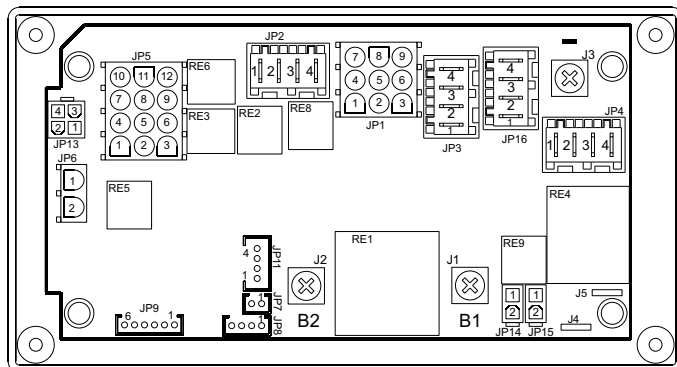
Rechargement batterie du véhicule:

Le relais de couplage assure la recharge de la batterie de démarrage par le biais de chargeur de batterie quand en présence d'un réseau à 230V.

Le relais sont excités lorsque la batterie de service dépasse les 13,5V et sont automatiquement désexcités en enlevant le d'un réseau à 230V ou que la tension de la batterie de service est inférieure à 12,8V.

ATTENTION:

En cas de non utilisation du véhicule et sans connexion à 230V débranchez la batterie service avec l'interrupteur principal de batterie.

**JP1: ENTREE BATTERIE AUTO**

1. Entrée + batterie AUTO (B1)

JP2: ENTREE BATTERIE de SERVICE

1. Entrée + batterie SERVICE (B2)

J3 : NEGATIF

1. NEGATIF

J4, J5 : SORTIE D+

Sortie positive (Max 0,5A) pour actionner toutes les charges en fonction lorsque le moteur est en marche (ex.: frigo AES, escamotage antenne, soupapes d'échappement, etc...).

JP1 : NEGATIF

- 1.2.3.4.5.6.7.8.9: NEGATIF

JP2: SORTIES ECLAIRAGES (NOIR)

1. ECLAIRAGES_2 (+) (F6 15A)
2. ECLAIRAGES_1 (+) (F5 15A)
3. NEGATIF
4. NEGATIF

JP3: SORTIE MARCHE, TRUMA (ROUGE)

1. Sortie (+) Webasto / Auxiliaires (F3 30A)
2. Sortie (+) MARCHE (F4 15A)
3. NEGATIF
4. NEGATIF

JP4: SORTIE FRIGO (BLANC)

1. Sortie (+) frigo directe (F2 20A)
2. Sortie (+) frigo actionnée par relais (F2 20A)
3. Alimentation allumage gaz (+) (F7 10A)
4. NEGATIF

JP5: SORTIE USAGES

9. Sortie (+) allumage chauffe (F7 10A)
- 1,4,5,7,8. Sortie (+) AUX (F9 15A)
12. Sortie (+) POMPE (F7 10A)
6. Sortie (+) éclairage extérieur (F8 10A)
- 2,3. Sortie (+) Veilleuse (F8 10A)
- 10,11. Sortie rentrée de la marche (max 1A)

JP6: ENTREE D+, P.RESEAU

1. Entrée D+ depuis l'alternateur
2. Entrée PRESENCE RESEAU depuis le chargeur de batterie

JP7: RESERVOIRS de récupération (R1)

1. NEGATIF
2. FULL Réservoir de récupération R1

JP8: RESERVOIRS de récupération (R2-R3)

1. NEGATIF
2. FULL Réservoir de récupération R2
3. NEGATIF
4. FULL Réservoir de récupération R3

JP9: RESERVOIRS potable (S1)

1. NEGATIF
2. 1/4 Réservoir eau potable S1
3. 2/4 Réservoir eau potable S1
4. 3/4 Réservoir eau potable S1
5. 4/4 Réservoir eau potable S1
6. N.c.

JP11: PANNEAU DE COMMANDE

Connecteur 4 pôles pour la connexion du panneau de commande par le câble prévu

JP13: ENTREE COMMANDES D+, SIDE MARKER

1. Entrée Side Marker commande positive
2. Entrée D+ commande négative (C036L1A -2)
3. Entrée +clé (C036L1A -13)
4. Entrée Side Marker commande négative (C036L1A -11)

JP14: SORTIE SIDE MARKER GAUCHE

1. Sortie (+) Side Marker gauche (F1 5A)
2. NEGATIF

JP15: SORTIE SIDE MARKER DROIT

1. Sortie (+) Side Marker droit (F1 5A)
2. NEGATIF

JP16: PREPARER LE PANNEAU SOLAIRE (VERT)

1. Batterie auto (F2 20A)
2. Batterie service (F4 15A)
3. Allumage (F7 10A)
4. NEGATIF

ZEICHENERKLÄRUNG:

- F1: Sicherung 5A angeschlossen an die Autobatterie zur Versorgung der Side Marker Lichter
 F2: Sicherung 20A an die Autobatterie für den Kühlschrank.
 F3: Sicherung 30A direkt an die Servicebatterie für die Webasto / Zusätzlich Versorgung angeschlossen
 F4: Sicherung 15A direkt an die Servicebatterie für die elektrische Stufe angeschlossen
 F5: Sicherung 15A angeschlossen an den Hauptlichtschalter für die Lichtgruppe_1
 F6: Sicherung 15A angeschlossen an den Hauptlichtschalter für die Lichtgruppe_2
 F7: Sicherung 10A direkt an die Servicebatterie angeschlossen für das Einschalten des Kühlschranks, Ofens und der Wasserpumpe
 F8: Sicherung 10A angeschlossen an den Schalter der Außenbeleuchtung und des Tür-Innenlichts
 F9: Sicherung 15A angeschlossen an den AUX Schalter

Achtung:

Beim Auswechseln defekter Sicherungen auf den vorgeschriebenen Amperewert achten.

BETRIEBSWEISE:

Vom Bedienungspaneel gesteuerte Verbraucher:

Die Ausgänge Innenbeleuchtung (Beleuchtung_1 und Beleuchtung_2), Außenbeleuchtung, Pumpe und AUX werden direkt über die entsprechenden Tasten auf dem Paneel gesteuert.

- Sinkt die Spannung der Servicebatterie länger als 1 Minute unter 10V ab, schaltet die Abzweigdose Ne185 automatisch alle Lichter, die Pumpe, Aux und den Ofen aus. Zum erneuten Einschalten die entsprechenden Tasten auf dem Schaltfeld drücken; bleibt die Batterie nach einer Minute immer noch unter 10V, schalten sie automatisch wieder aus.

Von D+ versorgte Stromverbraucher:

Das Koppelrelais und das Kühlschrankrelais werden bei Vorhandensein einer dieser beiden Konditionen sofort aktiviert.:

 Wechselstromgenerator JP6 pin1
+12V

oder

 +Schlüssel JP13 pin 3	 D+ JP13 pin 2
+12V	aktiviert

Das Koppelrelais ladet die Servicebatterie bei laufendem Motor über den Wechselstromgenerator auf. Das Kühlschrankrelais versorgt bei laufendem Motor den Kühlschrank mit 12V.

Die Außenbeleuchtung schaltet automatisch ab, wenn der Motor gestartet wird.

Side-Marker-Signal:

Der Side-Marker Ausgang kann mit einem negativen Signal (Masse) auf der 4-Pin-Steckbuchse JP13 oder mit einem positiven Signal (+12V) auf der 1-Pin-Steckbuchse JP13 aktiviert werden.

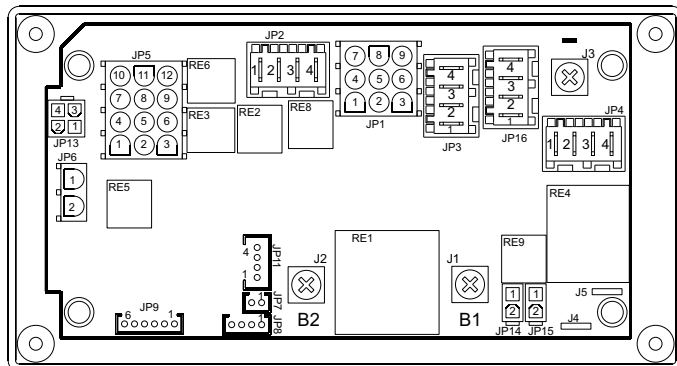
Aufladen der Auto-Batterie:

Das Koppelrelais ladet die autobatterie Bei ladergerät wenn einem Netzstrom von 230V.

Das Koppelrelais schalten ein, wenn die servicebatterie 13,5V überschreitet und schalten automatisch ab, wenn stellen Sie mit einer Linie Strom von 230V ab oder die Batteriespannung unter 12,8V absinkt.

WARNUNG:

Wenn das Fahrzeug nicht in Gebrauch ist und die Verbindung 230 nicht vorhanden ist, trennen Sie das Service-Batterie mit dem Batterie-Hauptschalter.

**J1: EINGANG AUTOBATTERIE**

1. Eingang + AUTOBATTERIE (B1)

J2: EINGANG SERVICEBATTERIE

1. Eingang + SERVICEBATTERIE (B2)

J3: NEGATIV

1. NEGATIV

J4, J5: AUSGANG D+

Positiver Ausgang (Max 0,5A) für die Aktivierung aller funktionierenden Verbraucher bei laufendem Motor (z.B. Kühlschrank AES, Einfahren der Antenne, Ablaufventile, usw)

JP1: NEGATIV

- 1.2.3.4.5.6.7.8.9: NEGATIV

JP2: LICHTAUSGANG (SCHWARZ)

1. LICHTGRUPPE_2 (+) (F6 15A)
2. LICHTGRUPPE_1 (+) (F5 15A)
3. NEGATIV
4. NEGATIV

JP3: AUSGANG ELEKTRISCHE STUFE, TRUMA (ROT)

1. Ausgang (+) Webasto / Zusätzlich (F3 30A)
2. Ausgang (+) Ofens (F4 15A)
3. NEGATIV
4. NEGATIV

JP4: KÜLSCHRANKAUSGANG (WEISS)

1. Ausgang (+) Kühlschrank, direkt (F2 20A)
2. Ausgang (+) vom Relais versorgter Kühlschrank (F2 20A)
3. Gasanzünder (+) (F7 10A)
4. NEGATIV

JP5: AUSGÄNGE

9. Ausgang (+) Ofeneinschaltung (F7 10A)
- 1,4,5,7,8. Ausgang (+) AUX (F9 15A)
12. Ausgang (+) PUMPE (F7 10A)
6. Ausgang (+) Außenbeleuchtung (F8 10A)
- 2,3. Ausgang (+) Tür-Innenlicht (F8 10A)
- 10,11. Ausgang Einziehen der elektrischen Stufe (max 1A)

JP6: EINGANG D+, P.NETZ

1. Eingang D+ über Wechselstromgenerator
2. Eingang NETZSTROM von Ladegerät

JP7: ABWASSERTANK (R1)

1. NEGATIV
2. FULL Abwassertank R1

JP8: ABWASSERTANK(R2-R3)

1. NEGATIV
2. FULL Abwassertank R2
3. NEGATIV
4. FULL Abwassertank R3

JP9: TRINKWASSERTANK (S1)

1. NEGATIV
2. 1/4 Trinkwassertank S1
3. 2/4 Trinkwassertank S1
4. 3/4 Trinkwassertank S1
5. 4/4 Trinkwassertank S1
6. N.c.

JP11: SCHALTFELD

4-poliger Schalter für den Anschluss des Schaltfeldes mit Hilfe des vorgesehenen Kabels.

JP13: EINGANG BEFEHLE D+, SIDE MARKER

1. Eingang Side Marker positiver Befehl
2. Eingang D+ negativer Befehl (C036L1A -2)
3. Eingang + Schlüssel (C036L1A -13)
4. Eingang Side Marker negatives Signal (C036L1A -11)

JP14: AUSGANG SIDE MARKER LINKS

1. Ausgang (+) Side Marker links (F1 5A)
2. NEGATIV

JP15: AUSGANG SIDE MARKER RECHTS

1. Ausgang (+) Side Marker rechts (F1 5A)
2. NEGATIV

JP16: ANSCHLÜSSE FÜR SONNENPANEEL (GRÜN)

1. Autobatterie (F2 20A)
2. Servicebatterie (F4 15A)
3. Einschalten (F7 10A)
4. NEGATIV

LEYENDA:

- F1: Fusible 5A conectado a la batería vehículo para alimentar las luces side marker
 F2: Fusible 20A conectado a la batería vehículo para la alimentación del frigorífico.
 F3: Fusible 30A conectado directamente a la batería de servicios para la alimentación Webasto/Aux
 F4: Fusible 15A conectado directamente a la batería de servicios para la alimentación del escalón
 F5: Fusible 15A conectado al interruptor general luces para alimentar el grupo luces_1
 F6: Fusible 15A conectado al interruptor general luces para alimentar el grupo luces_2
 F7: Fusible 10A conectado directamente a la batería de servicios para los encendidos del frigorífico, estufa y al interruptor bomba para la alimentación de la bomba del agua
 F8: Fusible 10A conectado directamente a la batería de servicios para alimentar las luces de cortesía y al interruptor de la luz exterior
 F9: Fusible 15A conectado al interruptor AUX

Atención:

En caso de sustitución de fusibles averiados, hay que respetar el valor de amperaje previsto.

FUNCIONAMIENTO:**Utilizaciones accionadas por el panel de mandos:**

Las salidas de luces interiores (luces_1 y luces_2), luz exterior, bomba y auxiliares son accionadas directamente por las correspondientes teclas del panel de mandos.

- Si la tensión de la batería servicios permanece por debajo de los 10V durante más de un minuto, el derivador NE185 apaga automáticamente todas las utilizaciones luces, aux, bomba. Para reactivar las cargas hay que pulsar las teclas correspondientes en el panel de mandos, pero si la batería permanece por debajo de los 10V transcurrido un minuto se desactivarán nuevamente.

Utilizaciones accionadas por el D+:

El relé acoplador y el relé nevera se habilitan inmediatamente si hay una de estas dos condiciones:

 +Alternador JP6 pin1 +12V	O	KEY-ON  +Llave JP13 pin 3 +12V	D+  D+ JP13 pin 2 activado
---	---	--	--

El relé acoplador efectúa la recarga de la batería de servicios mediante el alternador con motor en marcha. El relé frigorífico permite alimentar a 12V el frigorífico trivalente siempre cuando el motor está en marcha.

La luz exterior se apaga automáticamente con el motor en marcha.

Señal side-marker:

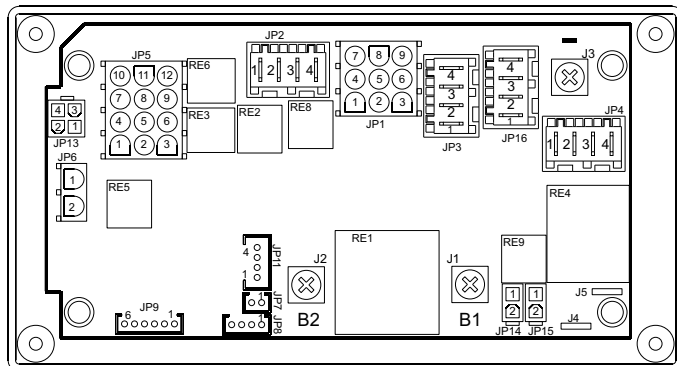
La salida side-marker puede activarse con un mando negativo (masa) en el bloque JP13 pin 4 o con un mando positivo (+12V) en el bloque JP13 pin 1

Carga batería auto:

El relé acoplador efectúa la recarga de la batería de arranque mediante el cargador de baterías. El relé se excitan cuando la batería de servicios sobrepasa los 13,5V y se desexcitan automáticamente apaga presente la red de 230V o con tensión de batería arranque inferior a 12,8V.

ATENCIÓN:

Si el vehículo no está en uso y el enlace 230 no está presente, desconecte la batería en servicio con el interruptor principal de la batería.

**J1: ENTRADA BATERÍA AUTO**

1. Entrada + batería AUTO (B1)

J2: ENTRADA BATERÍA SERVICIOS

1. Entrada + batería SERVICIOS (B2)

J3 : NEGATIVO

1. NEGATIVO

J4, J5 : SALIDA D+

Salida positiva (Máx 0,5A) para accionar todas las cargas que funcionan con motor en marcha (ej. frigorífico AES, entrada antenna, válvulas de descarga, etc)

JP1 : NEGATIVO

- 1.2.3.4.5.6.7.8.9: NEGATIVO

JP2: SALIDA LUCES (NEGRO)

1. LUCES_2 (+) (F6 15A)
2. LUCES_1 (+) (F5 15A)
3. NEGATIVO
4. NEGATIVO

JP3: SALIDA ESCALÓN, TRUMA (ROJO)

1. Salida (+) Webasto / Aux (F3 30A)
2. Salida (+) ESCALÓN (F4 15A)
3. NEGATIVO
4. NEGATIVO

JP4: SALIDA FRIGORÍFICO (BLANCO)

1. Salida (+) frigorífico directa (F2 20A)
2. Salida (+) frigorífico accionada por relé (F2 20A)
3. Alimentación encendido gas (+) (F7 10A)
4. NEGATIVO

JP5: SALIDA UTILIZACIONES

9. Salida (+) ENCENDIDO ESTUFA (F7 10A)
- 1,4,5,7,8. Salida (+) AUX (F9 15A)
12. Salida (+) BOMBA (F7 10A)
6. Salida (+) LUZ EXTERIOR (F8 10A)
- 2,3. Salida (+) Luz de la cortésia (F8 10A)
- 10,11. Accionamiento peldaños (max 1A)

JP6: ENTRADA D+, P.RED

1. Entrada D+ desde el alternador
2. Entrada PRESENCIA RED desde el cargador de baterías

JP7: DEPÓSITOS RECUPERACION (R1)

1. NEGATIVO
2. FULL Depósito recuperación R1

JP8: DEPÓSITOS RECUPERACION(R2-R3)

1. NEGATIVO
2. FULL Depósito recuperación R2
3. NEGATIVO
4. FULL Depósito recuperación R3

JP9: DEPÓSITOS S1

1. NEGATIVO
2. 1/4 Depósito agua potable S1
3. 2/4 Depósito agua potable S1
4. 3/4 Depósito agua potable S1
5. 4/4 Depósito agua potable S1
6. n.c.

JP11: PANEL DE MANDOS

Conector de 4 polos para la conexión del panel de mandos mediante el cable correspondiente.

JP13: ENTRADA MANDOS D+, SIDE MARKER

1. Entrada Side Marker mando positivo
2. Entrada D+ mando negativo (C036L1A -2)
3. Entrada + Llave (C036L1A -13)
4. Entrada Side Marker mando negativo (C036L1A -11)

JP15: SALIDA SIDE MARKER DERECHA

1. Salida (+) Side Marker derecha (F1 5A)
2. NEGATIVO

JP14: SALIDA SIDE MARKER IZQUIERDO

1. Salida (+) Side Marker izquierdo (F1 5A)
2. NEGATIVO

JP16: PREDISPOSICIÓN PLACA SOLAR (VERDE)

1. Batería Auto (F2 20A)
2. Batería Servicios (F4 15A)
3. Encendido (F7 10A)
4. NEGATIVO

- I** - La garanzia decade nel caso di un utilizzo improprio degli apparecchi ed il produttore declina ogni responsabilità per danni a cose o persone
- I dati riportati nei fogli di istruzioni possono subire modifiche senza preavviso alcuno, questo è dovuto alle continue migliorie tecniche.
- GB** - The warranty is not valid if the equipment is used inappropriately, and the producer declines any responsibility for damage to persons or things.
- The data on the instructions sheets may be altered without notice for the purpose of continuous technical improvement.
- F** - Les garanties seront caduques dans le cas d'une utilisation impropre des appareils et le fabricant décline toute responsabilité pour dommages à des biens ou à des personnes.
- Les données rapportées dans les fiches d'instruction peuvent subir des modifications sans aucun préavis, ceci étant dû aux améliorations techniques continues.
- D** - Die Garantie verfällt bei unsachgemäßem Gebrauch der Geräte und der Hersteller haftet nicht für Schäden an Personen und Gegenständen.
- Die in den Betriebsanleitungen angeführten Daten können im Sinne technischer Verbesserungen ohne Vorankündigung geändert werden.
- E** - La garantía decae en caso de una utilización impropia de los aparatos y el productor declina toda responsabilidad por daños a cosas o personas
- Los datos indicados en las hojas de instrucciones pueden sufrir modificaciones sin preaviso alguno; esto se debe a las continuas mejoras técnicas.



NORDELETRONICA

31018 Z.I. ALBINA DI GAIARINE (TV)

Viale delle Industrie 6A - ITALY

Tel.+39 0434 759420 - Fax +39 0434 754620

www.nordelettronica.it