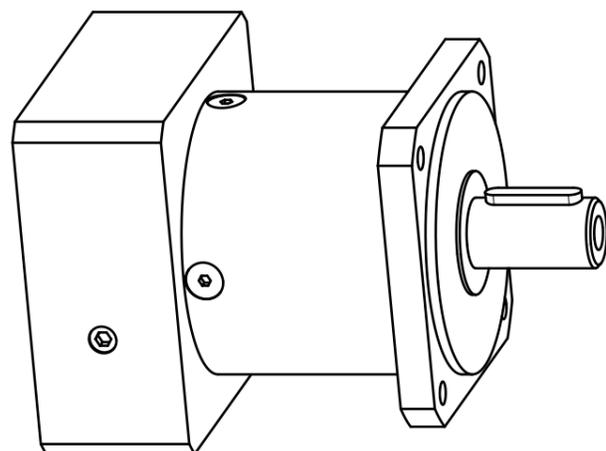


Werkstoffe / Oberflächen:

Antriebsflansch: Aluminium / unbehandelt
 Gehäuse: Stahl / nitrocarburisiert und nachoxidiert (schwarz)
 Abtriebsflansch: Stahl / nitrocarburisiert und nachoxidiert (schwarz)

Montageanweisung beachten!
 Betriebsanleitung beachten!
 Änderungen vorbehalten!



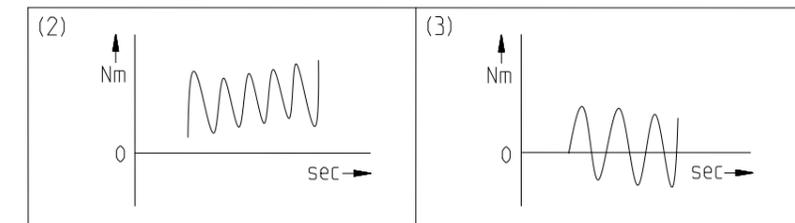
| | | | |
|---|---|--------|-----------|
|  | Maßstab: 3:5 | DIN A3 | ISO |
| | Revisionsstand: G vom: 08.07.2015 | | |
| | Ersetzter Revisionsstand: F vom: 01.07.2013 | | |
| Allgemein- toleranzen DIN ISO 2768-cl | PLQE080-008-SSSA3AE-E19 /40/95/115/B5/M8 | | |
| Neugart GmbH Keltenstr. 16 D-77971 Kippenheim | | | Blatt 1/2 |

| Allgemeine Daten | Zeichen | Einheit | |
|---|---------------------|---------|----------------------------|
| Planetengetriebe - Verzahnungsart | - | - | Geradverzahnung |
| Anzahl der Getriebestufen | Z | - | 1-stufig |
| Abtriebswellenlager | - | - | Rillenkugellager |
| Abdichtung | - | - | 2RS-Lagerdichtung |
| Lebensdauer (L10h) | t_L | h | 30.000 |
| Zulässige Betriebstemperatur | T_{min} / T_{max} | °C | -25 / +90 |
| Schutzart | - | - | IP 54 |
| Schmierung (Lebensdauer geschmiert) | - | - | Standard Schmierung (Fett) |
| Einbaulage | - | - | beliebig |
| Max. Biegemoment bezogen auf den Getriebeantriebsflansch (für Motorgewicht) (1) | M_b | Nm | 16 |
| Motorflanschgenauigkeit | - | - | DIN 42955-N |
| Geforderte Motorwellentoleranz | - | - | j6/k6 |
| Min. erforderliche Spannlänge der Motorwelle | $L_{20 min}$ | mm | 30,5 |
| Anzugsmoment der Klemmschraube | $T_{A,K}$ | Nm | 9,5 |
| Referenzbetriebsart | - | - | S1 |
| Referenzbetriebsfaktor | K_A | - | 1 |
| Referenzdrehzahl | n_2 | U/min | 100 |
| Referenztemperatur der Umgebung | T_{Amb} | °C | 20 |
| Radialkraft für Abtriebslagerung bezogen auf Wellenmitte nach L10h=20.000h bei Fa=0N | $F_r 20.000h$ | N | 2050 |
| Axialkraft für Abtriebslagerung bezogen auf Getriebeachse nach L10h=20.000h bei Fr=0N | $F_a 20.000h$ | N | 2500 |
| Radialkraft für Abtriebslagerung bezogen auf Wellenmitte nach L10h=30.000h bei Fa=0N | $F_r 30.000h$ | N | 1700 |
| Axialkraft für Abtriebslagerung bezogen auf Getriebeachse nach L10h=30.000h bei Fr=0N | $F_a 30.000h$ | N | 2000 |
| Statische Radialkraft bezogen auf Wellenmitte und T2=0Nm | $F_r Stat$ | N | 2500 |
| Statische Axialkraft bezogen auf Getriebeachse und T2=0Nm | $F_a Stat$ | N | 3800 |

| Übersetzungsabhängige Daten | Zeichen | Einheit | |
|---|-----------------|-------------------|-------|
| Übersetzung | i | - | 8 |
| Nenn-Abtriebsdrehmoment kein Wechselmoment (2) | T_{2N} | Nm | 50 |
| Nenn-Abtriebsdrehmoment zulässiges Wechselmoment für 10.000.000 Lastwechsel (3) | $T_{2N 10Mio}$ | Nm | 50 |
| Nenn-Abtriebsdrehmoment zulässiges Wechselmoment für 100.000.000 Lastwechsel (3) | $T_{2N 100Mio}$ | Nm | 50 |
| Max. Abtriebsdrehmoment für 30.000 Umdrehungen der Abtriebswelle | T_{2max} | Nm | 80 |
| Not-Aus Drehmoment 1.000 mal zulässig | T_{2stop} | Nm | 190 |
| Leerlaufdrehmoment bei $n_1=3.000$ U/min und 20 °C Getriebetemperatur | T_0 | Nm | 0,25 |
| Mittlere thermische Antriebsdrehzahl bei 50% T2N, S1 und T_Amb Betriebstemperatur darf nicht überschritten werden! | $n_{1N 50\%}$ | U/min | 4000 |
| Mittlere thermische Antriebsdrehzahl bei 100% T2N, S1 und T_Amb Betriebstemperatur darf nicht überschritten werden! | $n_{1N 100\%}$ | U/min | 4000 |
| Max. mechanische Antriebsdrehzahl Betriebstemperatur darf nicht überschritten werden! | $n_{1 Limit}$ | U/min | 7000 |
| Verdrehspiel bezogen auf die Abtriebswelle | j_f | arcmin | < 7 |
| Verdrehsteifigkeit bezogen auf die Abtriebswelle | c_g | Nm/arcmin | 5,7 |
| Wirkungsgrad bei T2N, Getriebetemperatur 70 °C und $n_1=1.000$ U/min | η | % | 97 |
| Laufgeräusch bei $n_1=3.000$ U/min ohne Last im Abstand von 1m | Q_g | dB(A) | 60 |
| Getriebege wicht | m_G | kg | 3,4 |
| Massenträgheitsmoment bezogen auf den Spannsystemdurchmesser Antrieb | J | kgcm ² | 0,388 |

$$(1) \text{ Max. Motorgewicht* in kg} = \frac{0,2 * M_b}{\text{Motorlänge in m}}$$

- * bei symmetrischer Motorgewichtsverteilung
- * bei horizontaler und stationärer Einbaulage



Änderungen vorbehalten!



PLQE080-008-SSSA3AE-E19
/40/95/115/B5/M8

Blatt 2/2

Revisionsstand: G vom: 08.07.2015