

Werkstoffe / Oberflächen:

Antriebsflansch: Aluminium / unbehandelt

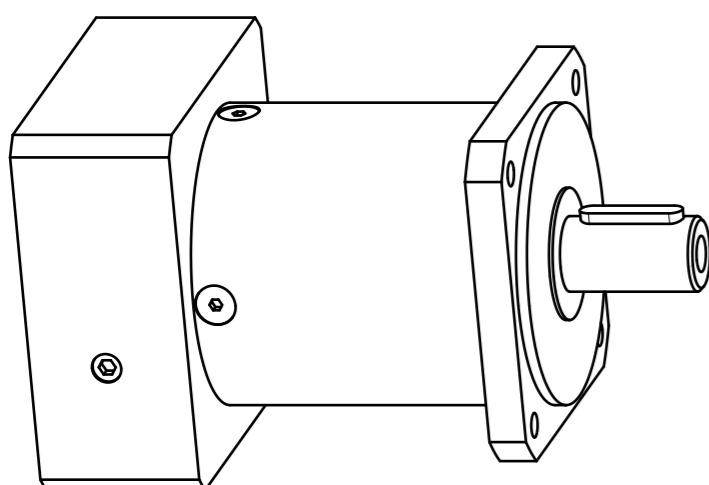
Gehäuse: Stahl / nitrocarburiert und nachoxidiert (schwarz)

Abtriebsflansch: Stahl / nitrocarburiert und nachoxidiert (schwarz)

Montageanweisung beachten!

Betriebsanleitung beachten!

Änderungen vorbehalten!



Maßstab: 3:5 DIN A3 ISO

Revisionsstand: G vom: 08.07.2015

Ersetzter Revisionsstand: F vom: 01.07.2013

Allgemein-toleranzen
DIN ISO 2768-cL

PLQE080-032-SSA3AE-E19
/40/95/115/B5/M8

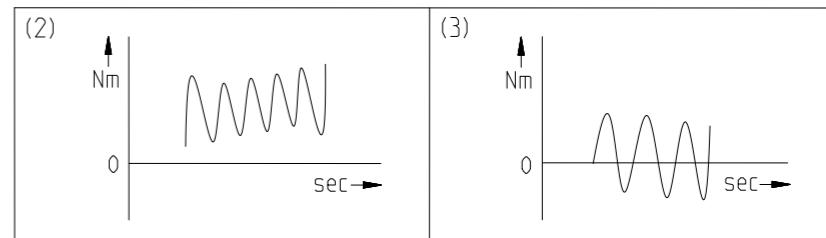
Neugart GmbH
Kaltenstr. 16
D-77971 Kippenheim

Blatt 1/2

Allgemeine Daten	Zeichen	Einheit	
Planetengetriebe - Verzahnungsart	-	-	Geradverzahnung
Anzahl der Getriebestufen	Z	-	2-stufig
Abtriebswellenlager	-	-	Rillenkugellager
Abdichtung	-	-	2RS-Lagerdichtung
Lebensdauer (L10h)	t_L	h	30.000
Zulässige Betriebstemperatur	T_{\min} / T_{\max}	°C	-25 / +90
Schutzart	-	-	IP 54
Schmierung (lebensdauergeschmiert)	-	-	Standard Schmierung (Fett)
Einbaulage	-	-	beliebig
Max. Biegemoment bezogen auf den Getriebebeantriebsflansch (für Motorgewicht) (1)	M_b	Nm	16
Motorenflanschgenauigkeit	-	-	DIN 42955-N
Geforderte Motorwellentoleranz	-	-	j6/k6
Min. erforderliche Spannlänge der Motorwelle	$L_{20 \min}$	mm	30,5
Anzugsmoment der Klemmschraube	$T_{A,K}$	Nm	9,5
Referenzbetriebsart	-	-	S1
Referenzbetriebsfaktor	K_A	-	1
Referenzdrehzahl	n_2	U/min	100
Referenztemperatur der Umgebung	T_{Amb}	°C	20
Radialkraft für Abtriebslagerung bezogen auf Wellenmitte nach L10h=20.000h bei Fa=ON	$F_r \text{ 20.000h}$	N	2050
Axialkraft für Abtriebslagerung bezogen auf Getriebearbeitung nach L10h=20.000h bei Fr=ON	$F_a \text{ 20.000h}$	N	2500
Radialkraft für Abtriebslagerung bezogen auf Wellenmitte nach L10h=30.000h bei Fa=ON	$F_r \text{ 30.000h}$	N	1700
Axialkraft für Abtriebslagerung bezogen auf Getriebearbeitung nach L10h=30.000h bei Fr=ON	$F_a \text{ 30.000h}$	N	2000
Statische Radialkraft bezogen auf Wellenmitte und $T_2=0$ Nm	$F_r \text{ Stat}$	N	2500
Statische Axialkraft bezogen auf Getriebearbeitung und $T_2=0$ Nm	$F_a \text{ Stat}$	N	3800

$$(1) \text{ Max. Motorgewicht* in kg} = \frac{0,2 * M_b}{\text{Motorlänge in m}}$$

* bei symmetrischer Motorgewichtsverteilung
* bei horizontaler und stationärer Einbaulage



Übersetzungsabhängige Daten	Zeichen	Einheit	
Übersetzung	i	-	32
Nenn-Abtriebsdrehmoment kein Wechselmoment (2)	T_{2N}	Nm	120
Nenn-Abtriebsdrehmoment zulässiges Wechselmoment für 10.000.000 Lastwechsel (3)	$T_{2N \text{ 10Mio}}$	Nm	68
Nenn-Abtriebsdrehmoment zulässiges Wechselmoment für 100.000.000 Lastwechsel (3)	$T_{2N \text{ 100Mio}}$	Nm	54
Max. Abtriebsdrehmoment für 30.000 Umdrehungen der Abtriebswelle	$T_{2\max}$	Nm	192
Not-Aus Drehmoment 1.000 mal zulässig	$T_{2\text{Stop}}$	Nm	240
Leerlaufdrehmoment bei $n_1=3.000$ U/min und 20 °C Getriebetemperatur	T_0	Nm	0,2
Mittlere thermische Antriebsdrehzahl bei 50% T_{2N} , S1 und T_{Amb} Betriebstemperatur darf nicht überschritten werden!	$n_{1N \text{ 50\%}}$	U/min	4000
Mittlere thermische Antriebsdrehzahl bei 100% T_{2N} , S1 und T_{Amb} Betriebstemperatur darf nicht überschritten werden!	$n_{1N \text{ 100\%}}$	U/min	4000
Max. mechanische Antriebsdrehzahl Betriebstemperatur darf nicht überschritten werden!	$n_1 \text{ Limit}$	U/min	7000
Verdrehspiel bezogen auf die Abtriebswelle	j_t	arcmin	< 9
Verdrehsteifigkeit bezogen auf die Abtriebswelle	C_g	Nm/arcmin	6,2
Wirkungsgrad bei T_{2N} , Getriebetemperatur 70 °C und $n_1=1.000$ U/min	η	%	95
Laufgeräusch bei $n_1=3.000$ U/min ohne Last im Abstand von 1m	Q_g	dB(A)	60
Getriebegewicht	m_g	kg	3,9
Massenträgheitsmoment bezogen auf den Spannsystemdurchmesser Antrieb	J	kgcm²	0,367

Änderungen vorbehalten!



PLQE080-032-SSA3AE-E19
/40/95/115/B5/M8

Blatt 2/2

Revisionsstand: G vom: 08.07.2015