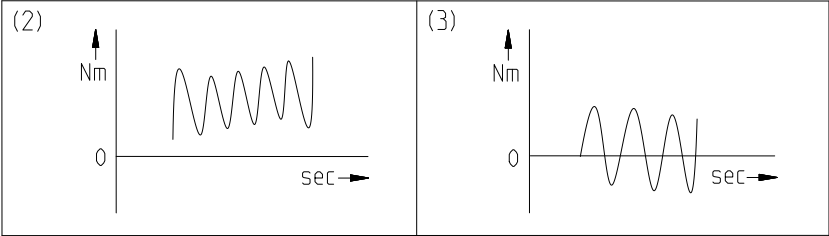
	Maßstab: 3:5	DIN A3	ISO
	Revisionsstand: G vom: 08.07.2015		
	Ersetzter Revisionsstand: F vom: 01.07.2013		
Allgemein- toleranzen DIN ISO 2768-cl	PLQE080-032-SSSA3AE-E19 /40/95/115/B5/M8		
Neugart GmbH Keltenstr. 16 D-77971 Kippenheim			Blatt 1/2

Allgemeine Daten	Zeichen	Einheit	
Planetengetriebe - Verzahnungsart	-	-	Geradverzahnung
Anzahl der Getriebestufen	Z	-	2-stufig
Abtriebswellenlager	-	-	Rillenkugellager
Abdichtung	-	-	2RS-Lagerdichtung
Lebensdauer (L10h)	t _L	h	30.000
Zulässige Betriebstemperatur	T _{min} / T _{max}	°C	-25 / +90
Schutzart	-	-	IP 54
Schmierung (Lebensdauer geschmiert)	-	-	Standard Schmierung (Fett)
Einbaulage	-	-	beliebig
Max. Biegemoment bezogen auf den Getriebeantriebsflansch (für Motorgewicht) (1)	M _b	Nm	16
Motorflanschgenauigkeit	-	-	DIN 42955-N
Geforderte Motorwellentoleranz	-	-	j6/k6
Min. erforderliche Spannlänge der Motorwelle	L _{20 min}	mm	30,5
Anzugsmoment der Klemmschraube	T _{A,K}	Nm	9,5
Referenzbetriebsart	-	-	S1
Referenzbetriebsfaktor	K _A	-	1
Referenzdrehzahl	n ₂	U/min	100
Referenztemperatur der Umgebung	T _{Amb}	°C	20
Radialkraft für Abtriebslagerung bezogen auf Wellenmitte nach L10h=20.000h bei Fa=0N	F _{r 20.000h}	N	2050
Axialkraft für Abtriebslagerung bezogen auf Getriebeachse nach L10h=20.000h bei Fr=0N	F _{a 20.000h}	N	2500
Radialkraft für Abtriebslagerung bezogen auf Wellenmitte nach L10h=30.000h bei Fa=0N	F _{r 30.000h}	N	1700
Axialkraft für Abtriebslagerung bezogen auf Getriebeachse nach L10h=30.000h bei Fr=0N	F _{a 30.000h}	N	2000
Statische Radialkraft bezogen auf Wellenmitte und T2=0Nm	F _{r Stat}	N	2500
Statische Axialkraft bezogen auf Getriebeachse und T2=0Nm	F _{a Stat}	N	3800

Übersetzungsabhngige Daten	Zeichen	Einheit	
Übersetzung	i	-	32
Nenn-Abtriebsdrehmoment kein Wechselmoment (2)	T _{2N}	Nm	120
Nenn-Abtriebsdrehmoment zulässiges Wechselmoment für 10.000.000 Lastwechsel (3)	T _{2N 10Mio}	Nm	68
Nenn-Abtriebsdrehmoment zulässiges Wechselmoment für 100.000.000 Lastwechsel (3)	T _{2N 100Mio}	Nm	54
Max. Abtriebsdrehmoment für 30.000 Umdrehungen der Abtriebswelle	T _{2max}	Nm	192
Not-Aus Drehmoment 1.000 mal zulässig	T _{2Stop}	Nm	240
Leerlaufdrehmoment bei n1=3.000 U/min und 20°C Getriebetemperatur	T ₀	Nm	0,2
Mittlere thermische Antriebsdrehzahl bei 50% T2N, S1 und T_Amb Betriebstemperatur darf nicht überschritten werden!	n _{1N 50%}	U/min	4000
Mittlere thermische Antriebsdrehzahl bei 100% T2N, S1 und T_Amb Betriebstemperatur darf nicht überschritten werden!	n _{1N 100%}	U/min	4000
Max. mechanische Antriebsdrehzahl Betriebstemperatur darf nicht überschritten werden!	n _{1 Limit}	U/min	7000
Verdrehspiel bezogen auf die Abtriebswelle	j _t	arcmin	< 9
Verdrehsteifigkeit bezogen auf die Abtriebswelle	c _g	Nm/arcmin	6,2
Wirkungsgrad bei T2N, Getriebetemperatur 70 °C und n1=1.000U/min	η	%	95
Laufgerusch bei n1=3.000 U/min ohne Last im Abstand von 1m	Q _g	dB(A)	60
Getriebegewicht	m _G	kg	3,9
Massenträgheitsmoment bezogen auf den Spannsystemdurchmesser Antrieb	J	kgcm²	0,367

(1) Max. Motorgewicht* in kg =
$$\frac{0,2 \cdot M_b}{\text{Motorlnge in m}}$$

- * bei symmetrischer Motorgewichtsverteilung
- * bei horizontaler und stationärer Einbaulage



Änderungen vorbehalten!



PLQE080-032-SSSA3AE-E19
/40/95/115/B5/M8