

Korrosionsbeständige Zapfenlager

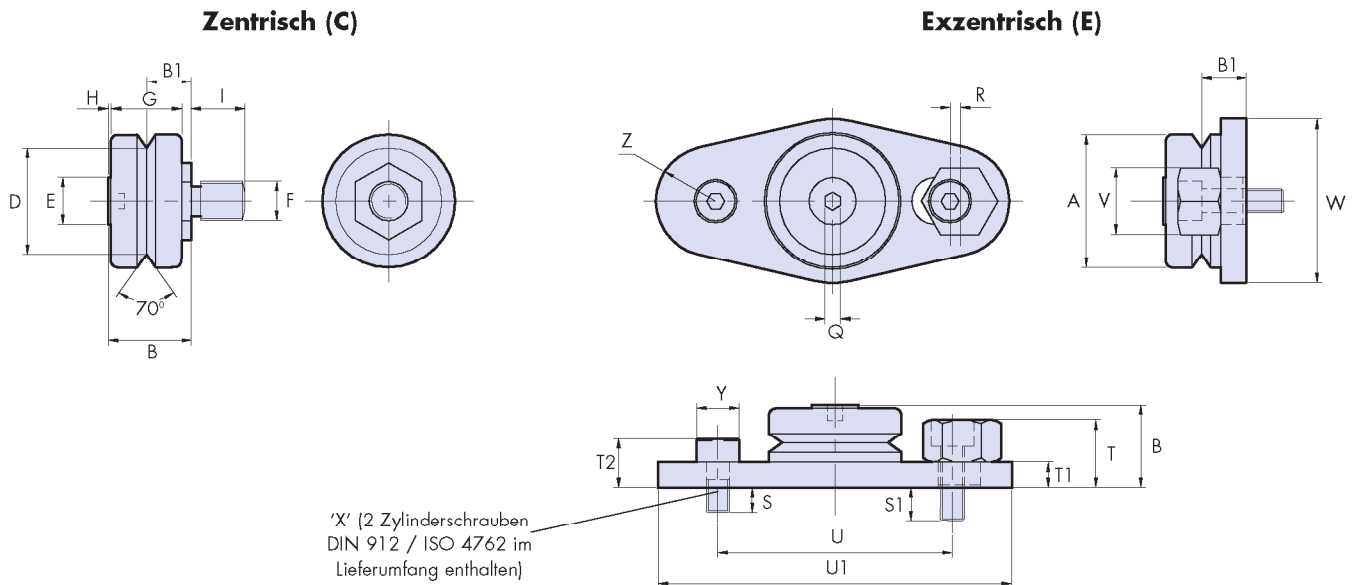


Beide Lagerarten sind wiederum in zwei Varianten erhältlich: Das Standardlager besteht aus zwei geteilten Lagerschalen auf einem Bolzen. Sie machen das System nachgiebiger, zeigen ruhigeren Lauf und bieten einen gewissen Spielausgleich bei ungenügender Ausrichtung oder unebener Montagefläche.

Das **einteilige Lager** (vgl. Anm.7) ist ein doppelreihiges Lager mit ungeteiltem Außenring. Damit ist es schmutzunempfindlicher und hat aufgrund höherer Tragzahlen (vor allem radial) eine größere Lebensdauer.

Beide Lagertypen sind speziell für die Anwendung von Schienensystemen gedacht und sind in langen Versuchsreihen ausgiebig getestet worden. Ihre Abmessungen sind identisch.

Sacklochlager (SS BHJ)

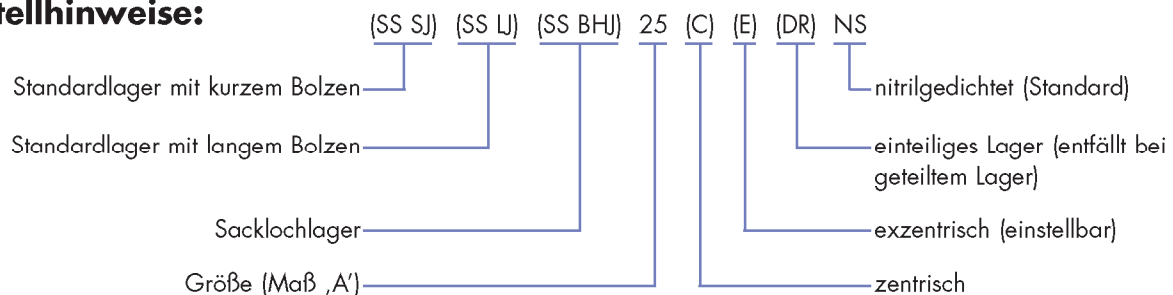


Erweiterte Baureihen von Lagern erhältlich. Unsere technische Abteilung berät Sie gerne.

		$\pm 0,025$												$+0,00$ $-0,03$	
	C2	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	M1	N	O	P
	2,5	9,51	5	M4 x 0,5	8	0,5	6	0,8	2	-	7	9	0,5	4	7
	2,5	20,4	10	M8 x 1	14	0,5	10	1	5	3	13	17	0,75	8	13
	5,5	27,17	12	M10 x 1,25	18	0,7	14	1,25	6	4	17	21	1,0	10	15,2
	6	41,9	25	M14 x 1,5	28	1,6	18	1,6	8	6	22	28	1,5	14	27

Z	Gewicht / ~g				Teile-Nummer
	SS SJ C/E	SS LJ C/E	SS BHJ C	SS BHJ E	
8	8	8	7	27	SS SJ/U 13 C/E / SS BHJ 13 C/E
10	48	51	43	105	SS SJ/U 25 C/E / SS BHJ 25 C/E
14	115	120	105	235	SS SJ/U 34 C/E / SS BHJ 34 C/E
20	415	425	390	800	SS SJ/U 54 C/E / SS BHJ 54 C/E

Bestellhinweise:



Beispiel:

- 2 x SS SJ 34 C NS Geteiltes korrosionsbeständiges Lager mit Ø34mm und kurzem Bolzen, zentrische Ausführung mit Nitrildichtung
- 2 x SS SJ 34 E NS Geteiltes korrosionsbeständiges Lager mit Ø34mm und kurzem Bolzen, exzentrische Ausführung mit Nitrildichtung