

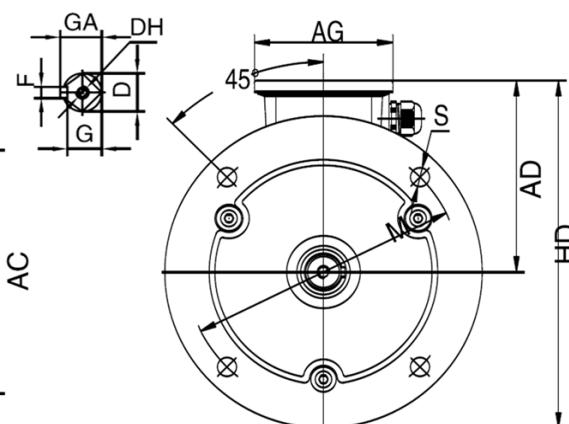
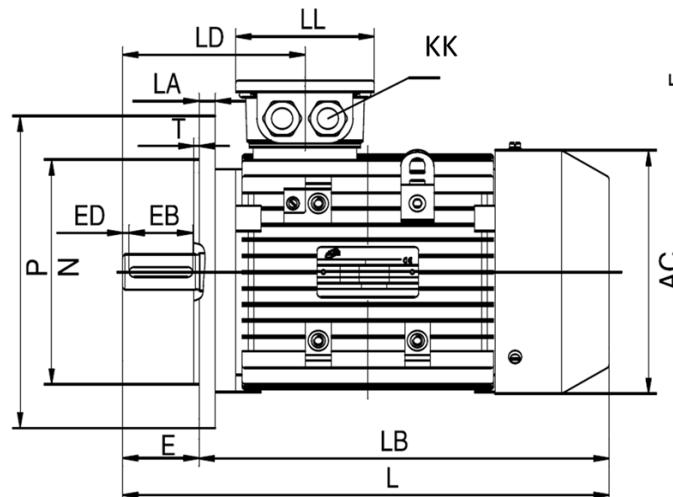


**Motortype**

**FCA 132M - 4 / HE**

High Efficiency

**IM B5 / IM 3001**



TYP	AC	AD	AG	D	DH	E	EB	ED	F	G	GA	HD	KK	L	LA	LB	LD	LL	M	N	P	S	T
132M	258	188	117,5	38	M12X28	80	65	7,5	10	33	41	338	2-M32X1,5	513	14	433	180	117,5	265	230	300	14,5	4

<b>Elektrische Daten</b>		
Motorleistung	<b>7,50 / 9,00</b>	KW 50 / 60 Hz
Motordrehzahl	<b>1455</b>	min-1 / 50 Hz
	<b>1746</b>	min-1 / 60 Hz
Spannung ( +5%)	<b>400</b>	V Δ / 50 Hz
	<b>690</b>	V Y / 50 Hz
	<b>460</b>	V Δ / 60 Hz
	<b>795</b>	V Y / 60 Hz
Motornennmoment	<b>49,2</b>	Nm ( Mn )
Motornennstrom 50Hz	<b>14,5 / 8,42</b>	A ( In )
Motornennstrom 60Hz	<b>15,2 / 8,77</b>	A ( In )
Anzugsstrom	<b>7,5</b>	x In
Anlaufmoment	<b>2,2</b>	x Mn
Kippmoment	<b>2,3</b>	x Mn
Wirkungsgrad	<b>88,7%</b>	bei 100 % Last
	<b>89,0%</b>	bei 75 % Last
	<b>86,9%</b>	bei 50 % Last
Wirkungsgradklasse	<b>IE2</b>	
Leistungsfaktor	<b>0,84</b>	bei 100 % Last

<b>Allgemeine Daten</b>	
Motorbaugröße	<b>132 M</b>
Bauform	<b>IM B5 / IM 3001</b>
Gewicht	<b>55,2</b> kg
Gehäusematerial	<b>Aluminium</b>
Schutzart	<b>IP 55</b>
Isolationsklasse	<b>F genutzt nach B</b>
Tropenisolation	<b>nein</b>
Schwingstufe	<b>A</b>
Läufer sind	<b>Halbkeil gewuchtet</b>
Betriebsart	<b>S1</b>
Drehrichtung	<b>rechts / links</b>
Kühlart / TEFC	<b>IC 411</b>
Kabelverschraubung	<b>2 x M32x1,5</b>
Normen / Vorschriften	<b>IEC / DIN / ISO / VDE / EN</b>
Ausführung nach	<b>IEC 60034 -1</b>
Anstrich	<b>RAL 7030 steingrau</b>
Garantie	<b>12 Monate</b>

<b>Mechanische Daten</b>		
Schalldruckpegel	<b>59,0</b>	dB(A)
Trägheitsmoment	<b>0,02960</b>	Kgm <sup>2</sup>
Lager A - Seite	<b>6308.ZZ.C3</b>	
Lager B - Seite	<b>6308.ZZ.C3</b>	
nom. Lagerlebensdauer	<b>20000 h</b>	bei Fr + Fx
zulässige Radiallast (Fr)	<b>2759 N</b>	Wellenmitte
zulässige Axiallast (Fx)	<b>1780 N</b>	Zug
	<b>1780 N</b>	Druck
Art der Lagerung	<b>lose</b>	Standard

<b>Umweltbedingung</b>		
Kühlmitteltemperatur	<b>- 20 bis + 40 °C</b>	
max. Aufstellhöhe	<b>1000</b>	m über NN

<b>Zubehör</b>	
Motorfüße montierbar / demontierbar	.
.	.
.	.
.	.
.	.
.	.
.	.
.	.
.	.

**Explosionsschutz**

Zündschutzart **ohne**

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten / Technical modifications reserved, errors excepted